ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುವವರು ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಗೋವಿಂದರಾಜು.—ಆದುದರಿಂದ ಕಾಡು ಕಡಿಯುವುದನ್ನು ಕಡಮೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕ ಡಿನಲ್ಲಿ ಮರವನ್ನು ಪುನಃ ಕಡಿಯುವುದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಬೆಳೆಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಕೂಪುಗಳಲ್ಲಿ ಮರವನ್ನು ಕಡಿಯಲು ಕೊಡುವಾಗ ಅಡ್ವಾರ್ಟೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಡ್ವಾರ್ಟೈಸ್ ಮಾಡಬಹುದು, ಪ್ರಿಸ್ಕ್ರೈಬ್ಡ್ ರೇಟ್ ನಿಗದಿಮಾಡಿ ಕೊಡಬಹುದು. ಅದೆಲ್ಲ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ವಿಧಾಯಕವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೂಪುಗಳನ್ನು ಇದ್ದಿಲು ಸುಡುವುದಕ್ಕೆ ಸೌದೆಕಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಕಳುಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಾಡನ್ನು ಕಡಿಯುವುದನ್ನು ಕೆಲವು ಕಾಲ ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನೆಂದು ಚೀಫ್ ಕನ್ಸರ್ವೇಟರನ್ನು ಕೇಳಲಾಯಿತು. ಅವರು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ನಮಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಿದರು. ಅದರ ಮೇಲೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಬಂದವರಿಗೆ ಈ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಕೂಪುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಲೋಕಲ್ ಆಗಿ ಯಾರೂ ಇರಲಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಜನರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಹಾಗಾದರೆ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡದೆ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರಿಗೆ ಕೊಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—Defence purposesಗೆ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕೊಡಲಾಯಿತು. ಆಮೇಲೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳೂ, ಜನಗಳೂ ತಕರಾರು ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದ್ದಿಲು ಸುಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಮುನಿಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ military purposesಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಮುನಿಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಹಾಗಿದ್ದಮೇಲೆ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಸರಕು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಕನ್ಸರ್ವೇಟರ್ ಆಫ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಎಷ್ಟು ಕಾಲ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ದಿವಸವೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

Motor vehicles purchased by Government.

Q.—289. **Sri V. M. MASCARENHAS** (St. John's Hill)—Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of cars, jeeps, station waggons and lorries purchased by them during the 12 months ending December 1955 and the total cost involved ;

(*b*) the departments to which these were allotted and the number allotted to each ?

A.—**Sri T. CHANNIAH** (Minister for Public Health aud Local Self-Government).—

No. of Qn.	Departments of Government	Cars	Jeeps	Station Waggons	Lorries	Cost
						Rs. a. p.
(*a*)	... ...	1	24	5	35	17,43,801 15 10
(*b*) 1	Police Department ...	1	8	1	...	
2	N.E.S. Block Hunsur...	...	1	...	...	
3	Geology Department ...	...	1	...	...	
4	Road Transport Department ...	...	2	...	...	
5	Animal Husbandry Department ...	...	1	1	...	
6	Electric Factory ...	...	...	1	1	
7	Rural Industrialisation Department ...	...	...	...	1	
8	Department of Public Instruction ...	...	6	1	...	
9	Electric Department ...	...	...	...	21	
10	Public Works Department ...	...	5	...	12	
11	Labour Housing Corporation ...	...	...	1	...	

Sri V. M. MASCARENHAS.—What are the circumstances that prompted Government to send 21 lorries to the Electric Department ?

Sri T. CHANNIAH—Because of the urgency of the various works that had to be executed materials had to be transported to various places.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Has the Electrical Department got any large programme of work at present to justify purchasing 21 lorries in the same year ?

Sri T. CHANNIAH.—They have reported that they have enough work and to transport electric equipments to various places they needed these lorries.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Will the Government be pleased to state why the Department of Public Instruction wanted 6 jeeps ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—The Hon'ble Member knows that there have been three Divisions for each of which there is a Deputy Director of Public Instruction and they have extensive areas and they have got to do intensive work. Each of them has been given a jeep and one jeep is kept in the Central office. Regarding the other two I will ascertain and inform the Member.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ನರ್ಕಾರದವರು ಈ ಜೀಪು, ಕಾರು ವಗ್ಯೈರೆ, ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವುದು ಮನೋರಂಜನೆಗೇ ಅಥವಾ ಕೆಲನ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕೆಲನ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತೇ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಂಡ ಕಾರು, ಜೀಪು ಮುಂತಾದುವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದನ್ನಾದರೂ ನರ್ಕಾರದ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿನಲಾಗಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ಈಗ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲಕ್ಕೆ ಹೊನ ಕಾರುಗಳನ್ನು ತರಿನಲು ಆರ್ಡರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—No.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are not the Deputy Directors of Public Instruction expected to keep their own vehicles for their travels ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Yes.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—When that is the case why did Government supply the jeeps ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Sir, ordinary vehicle swould be all right on State Fund and District Board Roads. Schools are situated in interior and jeeps would be used to go there.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Can they not purchase jeeps in such a case because they are entitled for T.A. and D.A. as any other officer ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—No, Sir ; it was examined and it was felt that supply of jeeps would expedite work.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Would they not claim T.A. and D.A ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—They do claim.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—If that is the case, why should Government supply jeeps at Government cost ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Those who are supplied with conveyance get a separate scale of T.A. and D.A.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—May I know the different scale ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Notice.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—May I know the expenditure incurred by a person who keeps his own jeep and a person supplied with Government jeep ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—I have already asked for notice ; I do not remember the figure.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—At east do you think that there is reduction in expenditure in supplying these eeps ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—The criterion is not the reduction in expenditure but the efficiency in work.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Was there any such precedent in Mysore State of supplying jeeps to the officers ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Notice.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Will not the Revenue Officers move from place to place and even to villages ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Revenue Officers are of a different category. There is a Revenue Officer for a Hobli and a Taluk Revenue Officer and so on. So, it is not possible to compare their work with the work of these people.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Is the work of the Amildar more onerous or the work of a D.D.P.I. ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—It is a matter of opinion.

Sri M. PALANIYAPPAN.—Was there any requisition from the Forest Department for jeeps and does not Government feel the necessity of supplying jeeps to District Forest Officers ?

Sri T. CHANNIAH.—It is under the consideration of the Government.

Sri M. PALANIYAPPAN.—By supplying jeeps to District Forest Officers, will it not help in preventing timber smuggling as it is dangerous to enter into forest without jeep ?

Sri T. CHANNIAH.—I said the proposal is under examination.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಮುನಿಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಮರಾಮತ್ ಇಲಾಖೆಗೆ 5 ಜೀಪುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—12 ಲಾರಿಗಳನ್ನೂ ಮತ್ತು 5 ಜೀಪುಗಳನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಮುನಿಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಕೆರೆ ಕಟ್ಟೆ ಒಡೆದಾಗ ತಕ್ಷಣ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ನಿರ್ಧರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಈ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯವಿರಬೇಕಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಜೀಪುಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

Sri K. LAKKAPPA.—May I know the amount spent for these jeeps and petrol, etc. ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—I want notice.

Sri K. LAKKAPPA.—May I know whether they have fixed any maximun amount to be spent on this ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Sir, it is well known that T.A. and D.A. of officers have been fixed and they cannot exceed that limit. So, within that limit, they can make use of it.

Sri K. LAKKAPPA.—For petrol purposes ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—I want notice for that.

Mr. SPEAKER.—If the Hon'ble Member wants further information regarding T.A. and D.A. of these officers who have been supplied with vehicles, Government would be able to furnish information tomorrow. This question will be taken up tomorrow. Now, question No. 654.

Dispensaries sanctionedfrom 1952 to 1956.

Q.—654. Sri V. M. MASCARENHAS (St. John's Hill).—Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of dispensaries sanctioned from 1st April 1952 to 1st April 1956, districtwise ;

(*b*) the number actually functioning on 1st April 1956, districtwise :

(*c*) the causes for the remaining not functioning (figures may be furnished)?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(*a*)	Bangalore District	...	10	Mandya District	... 3
	Chikmagalur District	...	1	Mysore District	... 7
	Chitaldrug District	...	6	Shimoga District	... 1
	Hassan District	...	3	Tumkur District	... 10
	Kolar District	...	2	Bellary District	... 2
(*b*)	Bangalore District	...	7	Mandya District	... 2
	Chikmagalur District	...	1	Mysore District	... 4
	Chitaldrug District	...	4	Shimoga District	... 1
	Hassan District	...	2	Tumkur District	... 9
	Kolar District	...	1	Bellary District	... 2
(*c*)	Want of building facilities—				
	Bangalore District	...	3	Mandya District	... 1
	Chitaldrug District	....	2	Mysore District	... 3
	Hassan District	...	1	Tumkur District	... 1
	Kolar District	...	1		